



# Авиастроению нужна работоспособная структура управления

Президент Нижегородского ОАО «Гидромаш» Владимир Лузянин 31 октября направил Открытое письмо в адрес Председателя Правительства РФ Владимира Владимировича Путина.

Причиной послужили непрофессионализм чиновников от авиации, их нежелание брать на себя ответственность в решении актуальных проблем, которые за 20 лет экономических реформ накопились в авиастроении страны.

Напомним, что в июне нынешнего года Владимир Лузянин обратился в адрес Премьера страны с предложением решить «понятный и желанный для авиационных работников вопрос» о внедрении в авиастроении работоспособной структуры управления. Для этого он предложил следующие меры:

1. Ввести президента ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» («ОАК») в состав Правительства РФ.

2. Департамент авиационной промышленности Минпромторга передать в «ОАК», так как за годы своего существования министерство промышленности и торговли мало что сделало для развития авиапрома.

3. Передать в ОАО «ОАК» всю авиационную науку, начиная с Центрального аэродинамического института, руководство которого укрепить академиком РАН.

4. Передать из ГК «Ростехнологии» в «ОАК» (или создать холдинг в составе «ОАК») все агрегатные (приборные) КБ и серийные заводы.

5. В последующем передать «ОАК» заводы, производящие вертолеты и двигатели.

В ответ на это обращение В.И. Лузянина заместитель Директора Департамента авиационной промышленности своим письмом № 18-7183 от 4.08.2011 года сообщил в частности, что нынешняя «система руководства авиастроением сбалансирована и обеспечивает эффективную работу и взаимодействие разных предприятий отрасли».

**Владимир Ильич ЛУЗЯНИН** – президент Нижегородского ОАО «Гидромаш», в авиастроении – с 1950 года.

Вся трудовая деятельность В.И. Лузянина связана с предприятием «Гидромаш», где он прошел путь от помощника мастера до президента компании. Под руководством В.И. Лузянина, возглавляющего предприятие с 1969 года, «Гидромаш» занял лидирующее место в отечественном самолетостроении. В сотрудничестве с ведущими авиационными КБ страны заводом были созданы шасси для различных модификаций самолетов и вертолетов фирм Микояна, Яковлева, Ильюшина, Туполева, Миля, Камова, Антонова, а позднее и для космического корабля многоразового использования «Буран». В 1976 году за создание образцов новой авиационной техники предприятие было награждено Орденом Трудового Красного знамени.

Благодаря высокому профессионализму, знаниям и умениям Владимира Ильича НОАО «Гидромаш» достойно преодолело экономический кризис 90-х годов и сегодня интегрировано в европейские авиастроительные проекты, выступая в качестве партнера крупных мировых производителей: «Эрбас Индастри», «Либхерр Аэроспейс», «Либхерр Гидравликбаггер» (Германия), «Мессье Даути» (Франция).

Предприятие участвует в проектировании и изготовлении шасси и гидроагрегатов практически ко всем новым отечественным самолетам и вертолетам, в том числе МС-21.

В 2005 году за большой вклад в разработку и создание авиационной техники и в связи с 200-летием со дня основания НОАО «Гидромаш» удостоено Благодарности Президента РФ.

В.И. Лузянин – один из крупнейших и известнейших промышленников России. Более 15 лет он является вице-президентом и членом правления Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП), в течение 8 лет входил в состав бюро РСПП.

Трудовые заслуги В.И. Лузянина отмечены высокими правительственными наградами и званиями: Лауреат Государственной премии (1981 г.), Герой Социалистического Труда (1989 г.), кавалер орденов Ленина, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», «За заслуги перед Отечеством» IV степени, «Почетный авиастроитель», почетный гражданин Нижегородской области.

В 2009 году за большой вклад в развитие отечественной промышленности удостоен Благодарности Президента РФ.

«Складывается ощущение, что для чиновников Минпромторга является нормой, что сегодня Россия – некогда признанная мировая авиационная держава – производит не более 10 гражданских самолетов в год, в то время как Airbus изготавливает более 30 самолетов в месяц. Как раз созданная в период

реформ система и не работает. Значит, надо возвратиться к испытанным методам управления авиапромом, когда самолеты и вертолеты выпускались сотнями в год», – считает В.И. Лузянин.

Лариса КОЗЛОВА  
Пресс-служба НОАО «Гидромаш»

