

Кластерная политика в региональном разрезе

V юбилейный форум «Самарская инициатива: кластерная политика – основа инновационного развития национальной экономики» прошел 17-18 ноября. Организаторами выступили правительство Самарской области совместно с Министерством экономического развития РФ.



В его работе приняли участие более 1100 человек. В их числе – замглавы Минэкономразвития РФ Олег Фомичев и директор департамента стратегического управления и бюджетирования этого ведомства Артем Шадрин, президент Фонда «Сколково» Виктор Вексельберг и исполнительный директор Ассоциации инновационных регионов России Иван Бортник, замминистра образования и науки РФ Алексей Пономарев и ректор Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики» Ярослав Кузьминов.

Среди участников значительную часть составляли главы органов исполнительной власти многих субъектов Федерации, а также руководители крупнейших бизнес – корпораций России и зарубежья, в том числе ГК «Ростехнологии», «Росатом», «Роскосмос», УК «Объединенная двигателестроительная корпорация», ОАО «Объединенная промышленная корпорация «Оборонпром», «РЖД», «НК Роснефть», «Газпром», «Объединённая авиастроительная корпорация», «ФСК ЕЭС», «Трансмашхолдинг», «Уралвагонзавод», «АВТОВАЗ», «КамАЗ», представители зарубежных компаний Toyota, Renault-Nissan.

Программа включила в себя 13 разных по формату и тематике мероприятий. Среди заявленных тем – инновационное развитие

Открыл V межрегиональный экономический форум Губернатор Самарской области Владимир Артяков

крупных компаний и их роль в модернизации региональных экономик, взаимодействие бизнеса с инновационной инфраструктурой регионов, направление и возможности роста отечественного автомобилестроения, диверсификация экономики моногородов.

«Мы уже в пятый раз собираемся на Самарской земле, чтобы обменяться опытом в разработке и реализации кластерной политики, обсудить возможные пути модернизации производства, придания промышленности инновационного вектора развития. Ны-

К участникам форума «Самарская инициатива: кластерная политика – основа инновационного развития национальной экономики» обратился Виктор Вексельберг

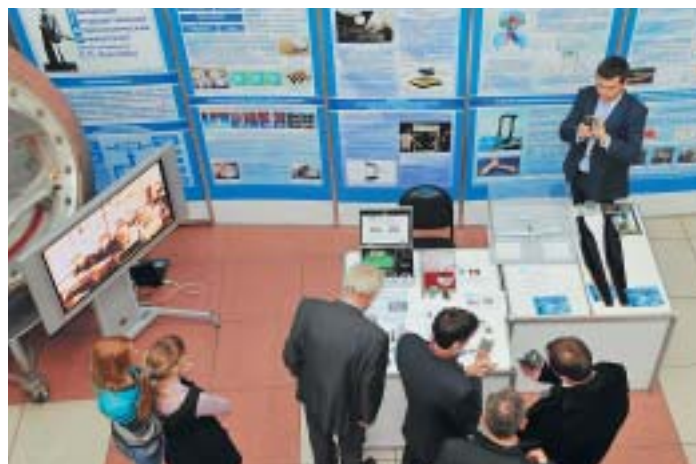


нешний форум проходит в год 160-летия Самарской губернии, что придает ему особое значение», – сказал губернатор Самарской области Владимир Артяков, открывая форум. По его словам, губерния входит в десятку сильнейших индустриальных регионов страны. «Мы обладаем мощным потенциалом в инновационно-технологической сфере, – от-

территорией инновационного развития».

Как подчеркнул губернатор, совместно с федеральными структурами область готова участвовать в формировании национального рынка инноваций и в международном инновационном процессе.

Участников форума также приветствовал помощник полно-



метил Владимир Артяков. – При поддержке областного правительства создана целая система региональных инфраструктурных организаций, они работают в тесном контакте с университетами и бизнесом для обеспечения трансфера технологий. Не будет преувеличением сказать, что Самарская область становится

мочного представителя президента РФ в ПФО Мурад Канкулов. «В соответствии со стратегией социально-экономического развития ПФО на период до 2020 года, основные сценарии развития округа являются инновационными, ставка будет сделана на современные передовые технологии. Сегодня более 12% предприятий ПФО занимаются внедрением социально-экономических инноваций, в ближайшие несколько лет нам необходимо будет довести эту цифру до 30-40%».

С приветственной речью выступил и президент фонда «Сколково» Виктор Вексельберг. «Одна из главных тем, которая обсуждается на форуме, касается вопросов, связанных с инновационными подходами к развитию Самарской области, – подчеркнул он. – Нам очень бы хотелось, чтобы в планах региона имела место и кооперация с фондом «Сколково».

Как отметил председатель Самарской губернской думы Вик-



тор Сазонов, Самарская область стала одним из первых регионов России, где используется кластерный подход в управлении региональной политикой. *«Депутаты Самарской губернской думы совместно с правительством области уделяют большое внимание развитию законодательства в сфере промышленной политики, инвестиционной и инновационной деятельности»*, – сказал он.

Тема пленарного заседания была сформулирована, как «Развитие регионов: от инноваций к модернизации. Стратегия-2020: новая модель экономического роста Российской Федерации».

Мероприятие прошло под председательством заместителя министра экономического развития Российской Федерации Олега Фомичева. На совещании присутствовали представители областного и зарубежного бизнес-сообщества, государственных корпораций, региональной инновационной системы.

В начале встречи Фомичев сразу заявил, что хотел бы сосредоточиться не столько на теории, сколько на практическом аспекте внедрения инноваций в производство. Он предложил обсудить проблемы, возникающие при реализации инноваций на местах, в том числе в Самарском регионе.

Острая дискуссия развернулась по поводу ситуации в региональном автопроме. Как заявил генеральный директор Поволжского отделения Российской инженерной академии Юрий Михеев *«на рынке имеется избыток инновационных потенциалов. Пришедшие компании Renault-Nissan, Valeo, Bosch не очень заинтересованы в разворачивании баз инновационных разработок. Но если бы мы предложили им наш инновационный потенциал по более доступным ценам и на выгодных условиях, с господдержкой, то это было бы привлекательно, и они могли бы согласиться. Это выгодно всем сторонам»*.

Олег Фомичев согласился, что риски автопрома в плане развития инноваций высоки, и заверил, что эйфории по поводу прихода лучших европейских компаний в Россию, и, в частности на АВТОВАЗ, нет. *«Сейчас идет активная защита собственных разработок, – отметил Фомичев. – В том числе в рамках переговоров по ВТО. Идет подковерная борьба между АвтоВАЗом и коллегами из Renault за то, чтобы была определена доля в использовании собственных российских разработок»*.

Замминистра поддержал исполнительный директор НП «Объединение автопроизводителей России» Игорь Коровкин. Он заверил, что у АВТОВАЗа эффективные платформы Granta и Kalina. *«Они перспективны и будут использоваться в рамках моделей Renault-Nissan, соответствующие договоренности уже достигнуты»*, – заявил Коровкин.

На встрече также были затронуты вопросы перекрестного финансирования инновационных проектов, которые могут быть полезны как для космоса и авиации, так и для строительства. Об этом рассказал управляющий директор ОАО «УК «ОДК» Дмитрий Колодяжный. А на примере

ситуации в ОАО «Самаранефтегаз» участники совещания рассмотрели вопрос целесообразности финансирования разработки аналогов западных проектов. Вместо того, чтобы тратить на это средства, можно было бы приобрести готовые, уже применяющиеся на практике проекты.

По окончании пленарного заседания состоялся ряд мероприятий. В ходе экспертных симпозиумов обсуждались вопросы практических реализаций стратегического планирования развития региона и возникающие при этом проблемы. На одном из них впервые был презентован проект «Стратегии социально-экономического развития Самарской области на период до 2030 года», разработанный НИУ «Высшая школа экономики». Документ представил проректор НИУ Андрей Клименко и директор центра развития государственной службы НИУ Николай Клищ. В стратегии представлены два сценария социально-экономического развития региона: инерционный и инновационный. Так, инновационный сценарий предполагает ориентацию экономики на перспективные кластеры, изменение существующей структуры эконо-

мики и интенсивное развитие экономической и социальной сфер. Перспективными кластерами, развивать которые необходимо в первую очередь, разработчики стратегии считают автомобильный и авиационно-космический, нефтедобычи и нефтепереработки, химический, агроиндустриальный, транспортно-логистический, туристско-рекреационный, инновационно-информационный и медицинско-фармацевтический. В каждом кластере стратегия предлагает примеры прорывных инновационных технологий. Например, в автомобильном кластере предлагается разработать технологии создания высокоскоростных транспортных средств и интеллектуальных систем управления новыми видами транспорта и создания автодвигателей, работающих на альтернативных видах топлива.

Согласно инерционному сценарию, ВРП Самарской области в 2030 году составит 6,96 млрд рублей, по инновационному сценарию – 12,08 млрд рублей. Драйверами роста Самарской области могут стать такие стратегические проекты, как Особая экономическая зона в Ставропольском районе, технопарк «Жигу-



левская долина» в Тольятти, технопарк в Самаре. В числе приоритетов – создание инфраструктуры и строительство объектов к чемпионату мира по футболу 2018 года, реконструкция аэропорта «Курумоч», создание Особой экономической зоны туристско-рекреационного типа, строительство моста через Волгу.

В рамках форума также прошли круглые столы «Территория инновационного развития – комплексный подход к формированию экономики технологического лидерства», «Государственно-частное партнерство – эффективный механизм реализации инвестиционных проектов» и

другие, освещающие вопросы формирования и реализации кластерной инновационной политики.

На конференции «Облегчение доступа на мировой рынок поставщиков производителей комплектующих для автомобильной промышленности Самарской области» были рассмотрены вопросы развития автомобилестроения в России и в Самарской области.

Одним из заметных мероприятий стала Международная Азиатско-европейская научно-практическая конференция «Финансовые инструменты кластерной политики и поддержка кластерных инициатив».

Лучшие проекты были представлены на выставке инновационных разработок, посвященной 160-летию Самарской губернии и юбилею форума. Один из ее участников, НПК «Интеллектуальные платформы и решения», стал первым самарским резидентом «Сколково». Основателем предприятия является самарская научно-производственная компания «Разумные решения». Она занимается созданием сетевых систем нового поколения на основе принципов самоорганизации и эволюции, присутствующих в живых организмах. По словам председателя совета директоров компании Петра Скобелева «эти системы имеют широкий спектр применения: они используются как в аэрокосмических и спутниковых технологиях, так и в сфере транспорта и медицины. А благодаря финансированию фонда будет создана технологическая платформа и система получит продвижение не только на российском, но и на зарубежном рынке».

В последний день работы форума было подписано несколько важных соглашений. Министр экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области Владислав Капустин и руководитель центра образователь-

ных разработок московской школы управления «Сколково» подписали соглашение о сотрудничестве в области образования и науки. Оно предусматривает обмен информацией между школой «Сколково» и самарскими вузами, подготовку методических рекомендаций, семинары.

«Это прорывной момент в области высшего образования региона. Наша задача – в сотрудничестве со школой «Сколково» зовоить пласт высококвалифицированных специалистов, которые могут быть конкурентоспособны в новом инновационном обществе. Студенты смогут принять участие в лекционных занятиях, в проведении определенных «круглых столов» и обучающих семинаров. Кроме того, была достигнута принципиальная договоренность о том, что летом у нас будет проводиться выездная школа «Сколково», – сказал В. Капустин после подписания документа.

Правительство Самарской области и ряд предприятий ассоциации «Обращений с отходами Самарской области» подписали соглашение о создании поволжского кластера по переработке отходов. В результате реализации договоренностей по формированию высокотехнологичного кластера вторичных ресурсов будут созданы условия для увеличения глубины переработки отходов на территории области вплоть до конечной продукции.

Кроме того, был подписан план первоочередных мероприятий по реализации соглашения между правительством Самарской области и некоммерческой организацией Фонд развития центра разработки и коммерциализации новых технологий (фонд «Сколково») о сотрудничестве и проведении совместных работ в сфере инновационного развития и коммерциализации результатов интеллектуальной деятельности. Реализация плана будет способствовать созданию новых предприятий в регионе.



КОММЕНТАРИИ

Виктор Вексельберг, президент Фонда «Сколково»:

– Существующее мнение, что наш фонд создан как альтернатива существующим в стране образовательным и научно-исследовательским институтам, в корне ошибочно. «Сколково» – это некий инновационный храм, который должен помогать регионам в реализации их инновационных проектов. И базовым элементом нашего соглашения с Самарской областью станут те направления, которые могут быть одинаково выгодны и региону, и фонду: IT-технологии, ядерные и космические исследования. Вторым направлением, по которому будет идти работа – это продвижение региональных идей и продуктов на мировой рынок. Фондом подписано более 20 соглашений с ведущими мировыми корпорациями, которые приняли решение о размещении на нашей территории своих научно-исследовательских центров. И те идеи, которые созрели в регионе, за счет нашего взаимодействия по многим позициям могут составить конкуренцию тому, что сегодня присутствует на мировых рынках. Компании, приходящие в «Сколково», часто задают вопрос: конечной целью любой научно-технической деятельности должно быть производство, но ведь на территории центра нельзя строить индустриальные объекты. Так вот, именно такие технопарки как «Жигулевская долина» и должны стать теми площадками, где будут размещаться инновационные производства.

Владимир Артяков, губернатор Самарской области:

– Опыт проведения форума свидетельствует о его востребованности. Диалог бизнеса, общественности и власти в формате подобных мероприятий является необходимым элементом регионального развития. Это позволяет участникам форума вносить свою лепту как в научную, так и в практическую сторону разработки государственной политики в кластерной и инновационной сферах. Для нас очень важно, чтобы форум стал площадкой аккумуляции новых идей и предложений с целью их последующего внедрения.

Владислав Капустин, заместитель председателя правительства Самарской области:

– Форум традиционно собирает специалистов, вырабатывающих и принимающих решения по ключевым вопросам построения конкурентоспособной экономики, тех, кто определяет социально-экономическое и инновационное развитие регионов и страны в целом. Поэтому результатом нашей совместной работы должно стать не только определение точек роста, но и разработка конкретных механизмов частно-государственного и муниципального партнерства, которое позволит реализовывать крупные инвестиционные проекты, развивать конкурентоспособные высокотехнологичные отрасли.

Также предусмотрены меры по поддержке малого и среднего бизнеса, в том числе в связи с организованной работой по развитию Особой экономической зоны промышленно-производственного типа в Ставропольском районе и технопарка в сфере высоких

технологий «Жигулевская долина». Большая работа по исполнению соглашения предполагается как для фонда «Сколково», так и для правительства Самарской области и руководителей кластеров.

